

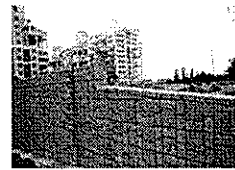


חדשות ואקטואליה

את התלונות בבקשה תפנו לרכברגר

כתב: שלומי בוצ'צ'ו (09/07/2008 16:41:28)

הביקורת של תושבי שכונת נווה גן על הכוונה לסגור את המעברים בין השכונה לשכונת תל-ברוך צפון, מופנת ישירות כלפי רון חולדאי המאבק מלווה בהשמצות חסרות שחר ובסיפורים שאין להם כל אחיזה במציאות* חבל רק שהם לא באים בטענות נגד האשמים האמיתיים במצבם – עיריית רמת השרון והעומד בראשה



בתחילת השבוע שעבר, הגיע למערכת "צפון העיר", באמצעות הדואר האלקטרוני, מכתב שהופנה אל ראש עיריית תל-אביב, רון חולדאי. מהמכתב ניתן להבין שאת המכתב שלח תושב שכונת תל-ברוך צפון. כל הבקשות (במייל חוזר) לשכנע את השולח (או השולחים) להזדהות בשם עלו בתוהו. בחרתי בכל זאת לפרסם את המכתב, לא בגלל שהדברים חשובים, אלא על מנת להראות מהי דמגוגיה.

המכתב נפתח כך: "באם נכונות הידיעות כי עיריית תל-אביב שאתה עומד בראשה מתכוונת לסגור את רחוב סטפן צוויג, כך שלא יהיה מעבר לשכונת נווה גן, הריני להציע לך תאריך לסגירה המיועדת 13.08.08. לבטח תשאל את עצמך אדוני מדוע דווקא תאריך זה? מכיוון שבתאריך זה לפני 47 שנים הוקמה חומה דומה המפרידה רחובות – חומת ברלין".

הדמגוגיה בגרוש ממשיכה לחגוג: "אין לי מושג מה מוביל אותך ואת אנשיך למהלך, אני ניזון משמועות ומפירסומים. אולם יש לי מושג והבנה כי זהו מהלך שאין לו אח ורע בארצנו כאשר מקימים חומה באמצע רחוב. הייתי עד לאחרונה תושב שכונת תל-ברוך צפון, יתרה מכך הערכתי את פועלך ואת עשייתך למען העיר והשכונה, אולם לא חשבתי שתגיע לסגירת הרחוב ולמניעת מעבר בין השכונות. יתרה מכך אם תבדוק תיווכך כי פקקי התנועה בבוקר לא נבעים בהכרח מכניסת תושבי נווה גן!"

והמכתב ממשיך: "האם מותר יהיה לי להיכנס למרכז הקניות מיקדו כתושב רמת-השרון? האם יהיה לנו תור נפרד בסופר ובשאר החנויות במרכז? האם יהיה מותר לנו להתקרב לחומה? ולהתראות עם תושביך, או שנהיה צרכים להגיש בקשה מראש? שאלה אחרונה לי אליך כאיש ציבור, מה עלי להסביר לילדיי לגבי החומה שתופיע לנגד עיניהם יום אחד?"

והמכתב מסתיים ב: "אשמח לפגוש אותך בעוד מספר שנים בחגיגות האיחוד מחדש ולשמע את נאומך בו תסביר מדוע אם היינו שיכים לתל-אביב לא היית סוגר את הרחוב. לבטח אתה שואל את עצמך מדוע אני לא חותם בשמי, ובכן את האמת אדוני...אני חושש ממי שבונה חומות".

נ, באמת!

סיפורי מעשיות

אני מכבד כל מאבק ציבורי, כולל את זה שמנהלים תושבי נווה גן (אם כי יש לי השגות לגבי מי שעומד מאחורי המאבק הזה), רק חבל שהמאבק מתמקד בגופו של אדם (ראש עיריית תל-אביב, רון חולדאי) ולא לגופו של עניין. יועץ התקשורת כנראה הסביר לאנשים המובילים את הקמפיין שלהתמקד בניגוחו של חולדאי הרבה יותר אפקטיבי מבחינה תקשורתית מאשר להתעמת עם גוף כמו הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, הגוף שאישר את הקמת החומה.

כל הסיפורים על כך שהקמת החומה היא פעולה שבוצעה על ידי ראש עיריית תל אביב, מאחר ובעיריית רמת השרון מסרבים להעביר לו את שטחי השכונה אותם רוצה עיריית תל אביב כבר זמן רב, הם סיפורים שאין להם כל קשר לעניין. גם כל הסיפורים כאילו חולדאי, בערמומיותו הרבה, הצליח לסובב את חברי הוועדה המחוזית לתכנון ובניין, כדי לשנות את החלטתם, הם סיפורי מעשיות.

מה שהכי מרגיז אותי במאבק של תושבי שכונת נווה גן זו ההתעלמות המוחלטת שלהם מהבעיות השונות שנוצרו במהלך החודשים האחרונים בשכונת

תל-ברוך צפון בגין הבניה בשכונת נווה גן. אף מילה על הרעש והאבק בשכונה תנוצאה ממעבר המשאיות הכבדות, אף מילה על פקקי התנועה שנוצרו ברחובות השקטים של השכונה, פועל יוצא ממעבר כלי הרכב של תושבי שכונת נווה גן, אף מילה בנושא הרישום בבתי הספר או גני הילדים. כלום.

אם יש לתושבי שכונת נווה מגן טענות (לא מכבר קראנו את הביקורת שהייתה לגדי סוקניק, תושב השכונה נגד העירייה) זהן חייבות להיות מופנות נגד עיריית רמת השרון והעומד בראשה, שלא עמדו בהתחייבויות שלהם לתושבי השכונה במישורים שונים. חבל שאלה שמובילים את הקמפיין נגד רון חולדאי ועיריית תל-אביב לא שומעים מה באמת חושבים תושבי נווה גן על עיריית רמת השרון ויצחק הוכברגר.

ברור ומובן שבעיריית רמת השרון מעדיפים להפנות אצבע מאשימה כלפי עיריית תל-אביב ורון חולדאי ולהסביר כי מכיוון שעיריית תל-אביב לא הייתה מוכנה לשתף פעולה, נאלצה (?) עיריית רמת השרון להקים תשתיות של מים וביוב בשכונה. לא היה הגיוני יותר שעיריית רמת השרון הייתה מסדירה את נושא התשתיות קודם למתן אישור לאכלס את השכונה?

הבעיה שבאמת צריכה להטריד את תושבי שכונת נווה גן כרגע היא מחלף הפיל. כזכור, התנתה הוועדה המחוזית את פיתוח שלב ב' ושלב ג' של שכונת נווה גן בקידום תכנית מחלף הפיל. נשאלת שוב השאלה: מדוע אישרה עיריית רמת השרון את אכלוס השכונה לפני שפתרה את הנושא? הכי קל לבוא ולזרוק את ההאשמה על עיריית תל אביב שהיא מעכבת בכוונה את תכנית מחלף הפיל.

אין מדובר בתקלות זמניות

בעיריית תל אביב מסבירים: "אכלוס הדירות בשכונת נווה גן ברמת השרון נעשה מבלי שמולאו כל התנאים התחבורתיים הקיימים בתב"ע (תכנית בניין עיר). מדובר ברחובות שתוכננו כרחובות פנימיים שקטים, כאשר המצב הקיים בו לא הוסדרו פתרונות תחבורתיים בתחום רמת השרון יוצר מטריד קשים הנובעים מזרימת תנועה כבדה ברחובות המשותפים לשכונת נווה גן ותל ברוך צפון.

'עקב כך ביקשה עיריית תל אביב יפו לסגור את הכביש המשותף לשתי השכונות, למרות התנגדותה של עיריית רמת השרון. הנושא הובא להחלטת הוועדה המחוזית שבתחילה הורתה על המשך פתיחת הכביש, אולם לאחר שעיריית תל אביב יפו הגישה ערעור על ההחלטה, חזרה בה הוועדה המחוזית והחליטה על הגישה בין השכונות למשך שנתיים."

ועוד: "סגירת צירים על מנת לשמור על צביון שכונתי שקט, הינה דבר מקובל (כך נעשה למשל בשכונת צהלה, משתלה, אפקה, רמא"ג). יש לציין כי תושבי תל-ברוך צפון הינם תומכים נלהבים בתכנית הסגירה והיא נעשתה בין היתר, למכח פניות וועד השכונה. עיריית תל-אביב-יפו לא תיתן יד לפתרון תחבורתי דרך שכונה תל אביבית ואנו שמחים כי גם הוועדה המחוזית סבורה כך."

בעיריית תל-אביב מבהירים חד משמעית: "לעיריית תל-אביב-יפו אין עניין בהגדלת שטחה המוניציפאלי על חשבון עיר שכנה, אולם כפי שעולה מהאופן העגום בו מוקמת נווה גן, חובה להתאים תכנון לגבולות (ולהפך) על מנת לא להמשיך ולייצר תקלות תכנוניות כמו נווה גן. יש לציין כי אין מדובר בתקלות זמניות הנובעות משלב ההקמה ועיקר הבעיה ממתונה בפתח בהתנהלות היומיומית לאחר ההקמה. לשמחתנו, שר הפנים הבין את הבעיות והורה להקים ועדה לבדיקת הגבולות בין הערים שתבחן את הנושא לעומק."

שלח להדפסה