

ועד שכונת תל ברוד = צפון

לחברים שלומות,

הנידון: = סיכום ביניים של פעילות הועד

- 1, כפי שכתבתי, ברצוני להציג בישיבה הקרובה = פירוט הטיפול בנושאים בהם עוסק הועד, ואכן סיימתי את סבב הפגישות והסיכומים עם כל הגורמים, וזאת תוך תאום ויידוע של החברים בועד העוסקים בנושאי = חינוך, איכות חיים ומשטרה,
- 2, הנושאים אשר טופלו ע"י הועד = במלואם, במיטבן ובהיקף מלא =
- א, חניות ותנועה = נושא זה טופל בכמה מישורים: = חניית מוניות, חניית אוטובוסים וחניה על מדרכות, ניתנה הנחיה ברורה לאגף הפיקוח ע"י מר טיומקין לאכוף מידיית את החוק [מכתב בנידון רצ"ב], כולל סיכום עם המשטרה בנידון, ואכן ניתנו ניתנו דוחות והאכיפה נמשכת, ואכן התופעה הצטמצמה,
- ב, קיום אירועים = בגנים ציבוריים = לפי בקשתנו הוצבו שלטים במקומות אלו האוסרים על קיום אירועים אלו, ואגף הפיקוח של העירייה ברגע שמפנים אלי בקשה להתערב הוא שולח מיד פקחים,
- ג, הדבקת מודעות ברחבי השכונה: = פנינו לכל הגורמים המחייבים עירייה ומשטרה וקוימו פגישות ודיונים, כולל הפעלת משרד חקירות [ללא תשלום, חבר של אורי] לאתר כתובות המדביקים, ואכן הוזהרו הגורמים, כולל צילום המודעות ע"י המשטרה להגשת תביעות וגביית קנס, כמו כן יש לנו חלק רב בדרבון העירייה לפעול נגד תופעה זו, [מודעה בעתון רצ"ב],
- ד, עבודות תשתית לא גמורות = פנינו, נפגשנו עם כל הגורמים והובטח לנו בכתב ובע"פ כי העבודות תסתיימנה עד סוף שנת 2005, וכולם מסכימים שהיתה כן הזנחה של כמה שנים בטיפול

ועד שכונת תל ברוך = צפון

ה, גיננון = לאחר טיפול מסיבי וארוך, החלו עבודות הגיננון לכל חלקי השכונה לקבל תאוצה, וקיימת החלטה עקרונית להחליף את הגבן, ולשפר הטיפול בגיננון בשטח וטיפוחו, ו, אכיפת החוק בשכונה = על ידי משטרת ישראל = נפגשתי אישית עם מפקדת מרחב ירקון, קצין האג"ם סגן = ניצב אילן מור, ודרכו עם רב = פקד סנקר יגאל, מפקד תחנת מרחב ירקון, וזאת בנוסף לפגישה של צביקה קורץ עם מפקד תחנת המשטרה בנאות אפקה וסוכמו הדברים הבאים: = ניתנו הוראות למקדו צוותי הסיור לאכוף את החוק בנושאי = תנועה חנייה, קיום אירועים מחוץ לשעות המותרות והדבקת מודעות בניגוד לחוק, כמו כן קוימו דיונים לגבי הפעלת משמר שכונה,

כל הנושאים האלו טופלו על ידי הועד בהיקף הנכון, בהפעלת הגורמים הנוגעים בדבר, בכתב ובע"פ, בסיורים בשטח, תוך הפעלת כל הגורמים המשפיעים בשטח = בנושאים אלו חובתנו כועד לעקוב אחרי ביצוע הסיכומים ודרבונן,

3, נושאים המחייבים המשך טיפול = ואשר בהם יש להתמקד = א, חינוך = בהמשך לטיפול היעיל של ועדת החינוך והיגוי בניווט בניווטו של יורם לב = יהודי, הועד חייב להתמקד בנושאים אשר הופנו אליו כדי שיסייע והם = סילוק מבנה האזבסט של פיקוד העורף, סיוע בהשגת תקציב להשלמת אולם ספורט, פניה לגורמי העירייה למצוא דרך להורדת תלמידים בהגיעם

לבית הספר שלא ברחוב הראשי, המהווה סכנה בטיחותית,  
 בנושאים אלו אנו ממשיכים לטפל = כולל הפעלת עתונות  
 [קטע רצ"ב],

בטוחני כי ועדת החינוך [כפי שעשתה לגבי בית הספר]  
 לבחון ולהתריע מראש על הצורך במוסדות חינוך = כתות בית =  
 ספר וגני ילדים בהתחשב בכמות ובגידול הילדים בשכונה,  
 ב, "המיקאדו = סנטר = אנו בשלב של טיפול אינטנסיבי בנידון  
 החל מכתיבת המכתב למיקדו ופנייה לאגפי הערייה [לפי  
 הכוונתם] לטפל בנושא זה, נא עיונכם במכתבים הרצ"ב, אשו  
 מסבירים הכל,

ג, מעבר רכב מפרויקט "נווה = גן" של רמת השרון דרך  
שכונתו: = לצערנו ועד זה קיבל מצב נתון של אישור מעבר  
 רכב לשכונתנו, למרות זה פעלתי בכמה כוונים = לימוד לוח  
 הזמנים ופרטי פרויקט מחלף הפיל, קיימנו פגישות וסיום  
 בשטח עם גורמים שונים, יצרנו מגעים עם משרד התחבורה  
 ועדת תנועה וחנייה של עיריית תל = אביב ומנכ"ל "נתיבי  
 איילון" מר אריה בר, הצגנו נושא זה אשר יפגע קשות  
 באיכות החיים בשכונתנו, ולשמחתי בפגישה השבוע עם  
 מר טיומקין ולאחריו עם מנכ"ל נתיבי = איילון, מר אריה  
 בר אשר נענה בהבנה רבה לקיים דיון מקיף מחודש עם  
 הגורמים הבאים: = רמת = השרון, הקרן = הקיימת הבצעת  
 את פרויקט נווה גן ודרכי התנועה, משרד התחבורה, עיריית  
 תל = אביב ואתנו, על מנת לבדוק מחדש אפשרות לפתרון  
 של אי הפניית התנועה אלינו, ולנסות למצוא דרכים  
 חילופיות = לפחות עד להפעלת מחלף הפיל בעוד קצת

מעל שנתיים וחצי, בפגישה זו בינינו נבדקו אפשרויות שונות, וכמו כן החל הטיפול להציב מיד שלטים המורים על איסור כניסת רכב לשכונתנו דרך סטפן צוויג בין השעות 0700 = 0900, ] נא ראו מכתביו של ד"ר טיומקין למנכ"ל העירייה ולמשרד התחבורה בנידון = הרצ"ב], אני רואה בקיום דיון זה כתפנית מסויימת ונקווה לטוב,

ד, תכנית המתאר = בעוד זמן מה נראה לי כי עלינו לבקש כי תכנית זו תוצג לועד כדי להשלימה = כולל בעיות תנועה וחניה,

4 הנני שוב להזכיר כי ישיבת הועד הקרובה תתקיים בביתי = ביום א" 7 לאוגוסט בשעה 2000,

  
צבי לבנון = יו"ר

העתקים: =

שמואל מזרחי = חבר מועצה = תיק שכונות

דורון אדיר = מנהל אגף רובעים ושכונות

שוקרון יוסי = מנהל הרובע

פישל אורי = סגן מנהל הרובע

חברי הועד

דרורי מאיר

קפלן כרמון מיכל

פורמן אירית



## עיריית תל אביב-יפו

ד"ר משה טיומקין ניצב (גימ')  
חבר מועצת העירייה  
ראש הרשות לתחבורה תנועה וחנייה  
טלפון: 03-5218126 פקס: 5216563

כי תמוה תשס"ה  
27 יולי 2005  
סימוכין: 2 - 02246

לכבוד  
מר מנחם לייבה  
מנכ"ל העירייה

הנדון: שכונת תל-ברוך צפון

שלום רב,

1. לפגישתו של מר פאר ויסנר, סגן ראש העירייה והממונה על פיתוח פרויקטים סביבתיים מתאריך 30 ליוני 2005.
2. לסעיף א' - הקשר בין השכונות במערכת הדרכים הינו בהתאם לתוכניות בניין ערים שבסמכות ועדה מחוזית.  
הסמכויות להסדרי תנועה בגבול שבין השכונות הינן של משרד התחבורה.  
- (לאזור הגבול משרד התחבורה לא האציל לנו סמכויות).  
- התקדימים המוצגים הינם תקדימים ברמה של תוכניות בניין ערים.  
עז זאת, פנינו במכתב (מצ"ב) למשרד התחבורה, אדרי מתיה עינב בבקשה להציב תמרוך שיאסור על מעבר כלי רכב דרך רחוב סטפן צוייג לכיוון בני-אפרים, וזאת בין השעות 07:00 עד 09:00.
3. לסעיף ד'
  - א. בהתאם לת.ב.ע אין חיבור בין רחוב סטפן צוייג בהמשכו לרחוב רומנו.
  - ב. הפיתרון של כניסה ויציאה כזרוע של מעגל התנועה הינו הפיתרון היעיל ביותר והבטוח ביותר האפשרי, המאפשר גט נגישות מכל הכיוונים.

בכבוד רב,

ד"ר משה טיומקין  
חבר מועצת העירייה  
ראש רשות תחבורה תנועה וחנייה

העתקים:  
מר פאר ויסנר, סגן ראש העירייה  
מר צביקה לבנון, שכי תל-ברוך צפון  
מר אורי בר-לב, שכי תל-ברוך צפון  
אינג'י שלמה פלדמן, מנהל אגף התנועה

י"ד תמוז תשס"ה  
21 יולי, 2005  
שפ - 502 - 01426  
תיק: משהת"ח

25/7/05

עיריית תל אביב - יפו  
מינהל בינוי ותשתית  
אגף התנועה  
שד' בן גוריון 68 ת"א  
טל: 5217270  
פקס: 5216804

עיריית תל אביב-יפו  
התקבל  
25-07-2005  
לשכת חבר המועצה  
י"ד משה טיומקין

לכבוד  
אדרי' מתיה עינב - המפע"ת  
משרד התחבורה  
רח' המלאכה 8  
תל אביב 67215

הנדון: שכונת תל ברוד צפון

תושבי תל ברוד צפון מתלוננים על עומס תנועה הנגרם על רחוב סטפן צוויג כתוצאה מעבודות בניה של שכונת נוה גן בשטח רמת השרון.

בתאריך 1.9.05 עתיד גם להיפתח ביה"ס בצומת הרחובות סטפן צוויג וחנה רובינא.

התושבים מבקשים בשעת שיא בוקר למנוע מעבר כלי רכב דרך רחוב סטפן צוויג לכוון רחוב בני אפרים. לרכב העבודה בשכונת נוה גן קיימת האפשרות לצאת דרך צומת הסנה-בני אפרים. השעות המבוקשות הן משעה 07:00 עד 09:00.

בהתאם לסקיצה המצורפת חלק מהתמרורים צריכים להיות מוצבים בשטח רמת השרון.

אבקש אישורך העקרוני לנושא.

בכבוד רב,

אינג' שלמה פלדמן  
מנהל אגף התנועה

הערתים:

ד"ר משה טיומקין - ראש הרשות לתנועה ותחבורה וחנייה  
מר צביקה לבנון - יו"ר ועד תל ברוד צפון  
מר יוסי שוקרון - מנהל רובע צפון מזרח  
אינג' אילנה קוטלר - מנהלת מחלקת תכנון