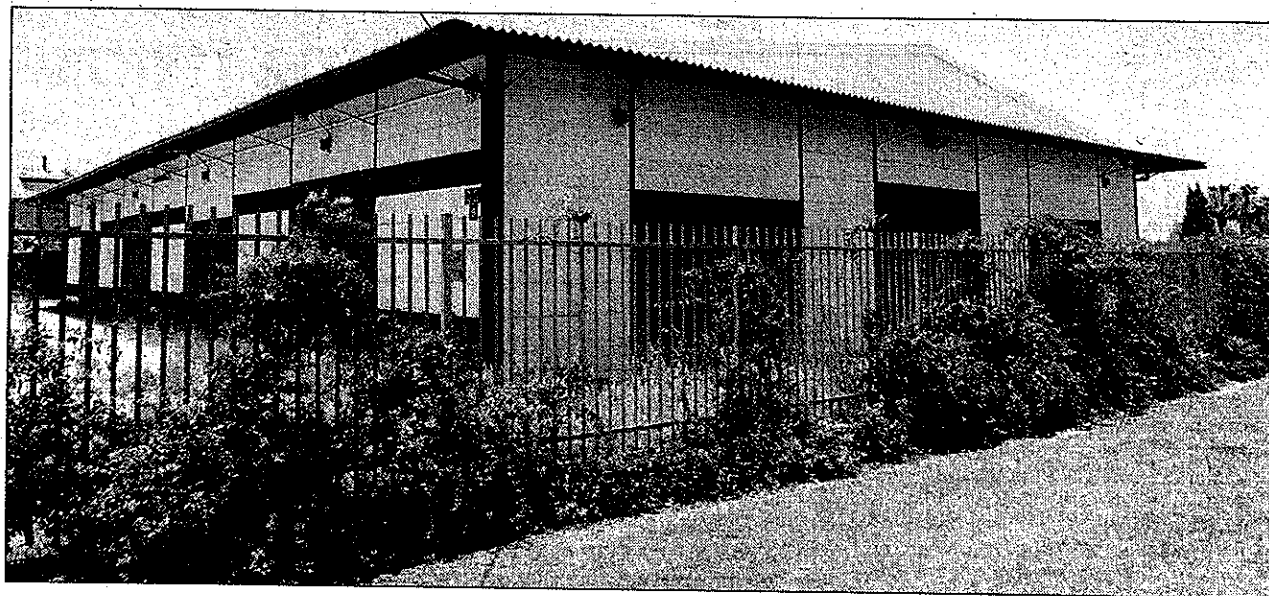


התושבים ואי יישום פתרון מוסכם לצומת בקריית שאול הביאו לכך שהתושבים מתמור דרים עם פקקי תנועה קשים. אלא שלטענת חבר ועד השכונה, עו"ד צביקה קורץ, המלחמה העיקרית של תושבי השכונה היא דווקא במחסן של פיקוד העורף, שלו גג אסבסט, הני מצא לא רחוק מבית הספר, ואותו מבקשים התושבים להוויז, עד כה ללא הצלחה.

בשיכון ל' מסתכלים בראגה על תוכניות הבנייה המתוכננות להוסיף עשרות אלפי יחידות דיור בצפון, ובעיקר זו העוסקת בשטחו של שדה רב שעתיד להיסגר. "לא נסכים למד גדלים שיחסמו לנו את קו הראייה לים", טען נציג השכונה בפורום הירוק, רועי מימרן. תמר יפה, משכונת כוכב הצפון השכנה, מציינת את המחסור התמורד במוסדות ציבור בכלל והינוד כפרט, מחסור שנוכע לטענתה דווקא מהעדפת הדרום על פני הצפון. "יש לנו גן אחד ואפילו לא בית ספר אחד ושום שירותים קהילתיים", היא אומרת. "אני חושבת שמניחים שאנחנו יכולים לשלם על שירותים במקומות אחרים וזה מגונך. ראש העיר אמר שהוא קודם רוצה לקדם את הדרום. אם צריך להקים בית ספר בכוכב הצפון או בדרום, הוא תמיד יעדיף את הדרום".

מהעירייה נמסר בתגובה: "שכונת הצפון היא שכונה צומחת, ובשנת הלימודים הבאה ייפתחו בה שתי כיתות גן חדשות. בשלב זה של התפתחותה אין בה מספיק תלמידים כדי לפתוח בית ספר. עם זאת העירייה מתכננת ומפתחת מוסדות הינוד וציבור רבים בצפון העיר. לגבי גג האסבסט, העירייה שיפצה את גג המבנה, וכיום הוא עומד ככל התקנים של הרשות לאיכות הסביבה. ברמת החי"ל העירייה פועלת בהתאם לתכ"ע של האזור. עם זאת, בשל בעיות התנועה במי קום, העירייה משפלת בחיבור בין עתירים לכביש גאה".



מצפון תיפתח הרעה, כולל פית, אסבסט ועומס תנועה

שכונות צפון העיר מתלוננות על מפגעים סביבתיים ועל קיפוח מול שכונות הדרום במוסדות ציבור וחינוך

45 שכונות וקבוצות תושבים, כשכל מפגש עוסק באזור אחר של העיר. "למרות שצפון תל אביב נתפס כאזור שבו מתגוררת אוכלוסייה חזקה ממעמד חברתי כלכלי גבוה, שנה נה מריבוי של שטחים ירוקים וקרבה לים ולפארק הירקון, התהליכים העירוניים אשר מתרחשים בעיר בשנים האחרונות נותנים את אותותיהם גם בצפון ומאיימים לשנות

יום שני בערב יתכנסו בסמינר הקיבוצים נציגיהם של 14 שכונות מצפון העיר לדיון ציבורי שמארגנת החברה להגנת הטבע בנושא איכות החיים והסביבה בצפון העיר, תחת הכותרת "חשיפה לצפון". המפגש הוא חלק מסדרת מפגשים שעורכת קהילת תל אביב של החברה להגנת הטבע והפורום הירוק, שבו תכרים נציגים של

את אופי האזור ללא היכר", מסבירה מנהלת קהילת תל אביב של החברה להגנת הטבע, ענת בראקאי-נבו, "הכנס הוא הודמנות לתושבי האזור ללמוד על מה שקורה באזורים ולהיות מעורבים במאבק על איכות חיים, אחת נמצא את עצמנו מאבדים את הצפון". "הבעיה הכי חמורה שלנו היא התחבורה", טוענת נציגת שכונת רמת החי"ל בפורום הירוק, איריס טרי. "יש שעות שהשכונות פה פשוט חסומות, אי אפשר להיכנס או לצאת בגלל הקרבה שלנו לעתירים. זה אזור הייטק עמוס גם ככה, שרק בונים בו עוד ועוד". גם בשכונת תל ברוך צפון, לשם עבר לאחרונה ראש העירייה, רוזן חולדאי, מתמודדים עם בעיית תחבורה. במקרה שלהם הבעיה נובעת משכונה חדשה שהוקמה בצמוד להם, בתחום המוניציפלי של עיריית רמת השרון. תוספת