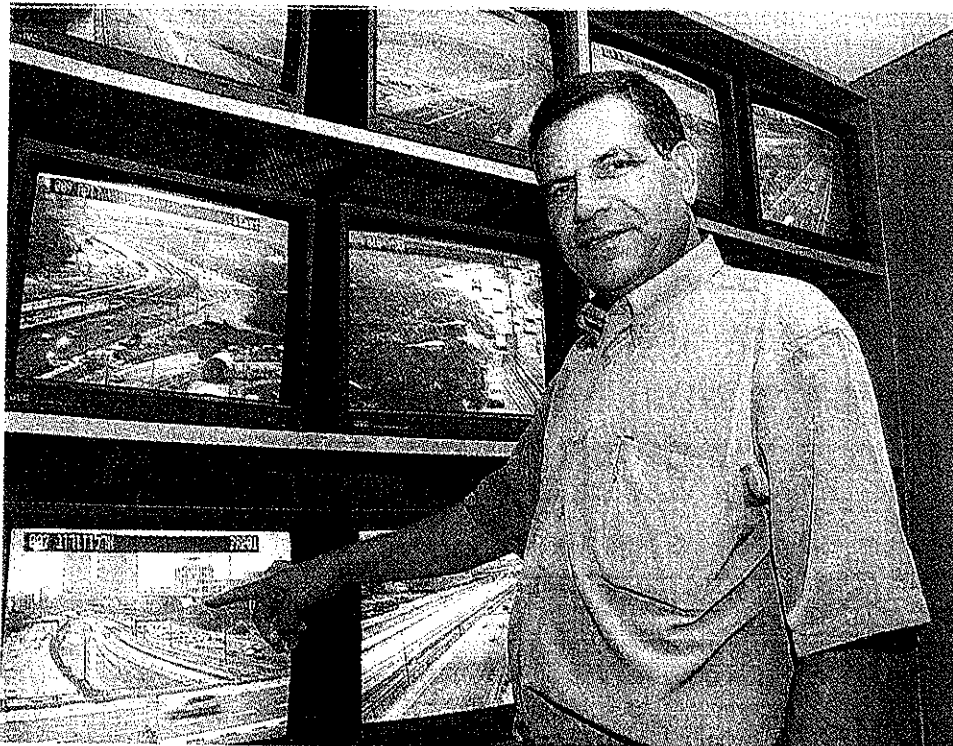


חשש לניגוד עניינים בוועדה שתכריע את גורל הקרקעות בין רמת השרון לת"א

נריה בר שמינה את הוועדה היה מנכ"ל נתיבי איילון ולמשפחתו של חנניה גיבשטיין היו קרקעות בת"א



(צילום: תמר חפ"י)

אריה בר. "אין ולא היה כל עניין אישי שמונע מהנו מטפל בסוגיה זו"

ואת אורית בריגיל

חשש לניגוד עניינים בוועדת הגבולות שאמורה לבחון את קרקעות בגבול השיפוט עם תל אביב. בוועדה שמינה מנכ"ל שרד הפנים, אריה בר, יושבים אש עיריית ראשון לציון לשעבר, נניה גיבשטיין, אייל בוטון, מיכל ר גיורא, דוד מגן וגל קאורו. אריה בר שמינה את הוועדה לול להימצא בניגוד עניינים יקב תפקידו הקודם כמנכ"ל תיבי איילון ואילו למשפחתו של נניה גיבשטיין היו עד לא מזמן קרקעות במתחם צמרת בתל אביב לכן הדבר עלול להשפיע על חלטתו.

כזכור, עיריית תל אביב ורמת השרון רבות על 3,500 דונם, זנמצאים ברמת השרון ועיריית תל אביב מבקשת כבר שנים לספח 'שטחה. השטח משתרע מצומת ורשה כמורה, ועד לצומת גליל' ונת במערב. על רצועה זו קיד' זה עיריית רמת השרון את תוכ' ית "רצועת הנופש" והכפר הירוק - ריאה ירוקה עם תכנון לפארק, שלצדה שכונות של 6,000 יחיד' ונת דיור. בעתיד שואפת העירייה לאחד שכונות אלה עם תוכנית ותחם פי גלילות, שבה מתוכננת

עוד נמסר ממשרד הפנים כי "לחנניה גיבשטיין אין ניגוד עניינים בנושא. לאריה בר, אין ולא היה כל עניין אישי שמונע ממנו מטפל בסוגיה זו. בר הוא עובד מדינה מזה עשרות שנים ושיקוליו הם שיקולים ענייניים בלבד". גיבשטיין מסר בתגובה כי הוא מכר את הקרקע בפארק צמרת בתל אביב ואין לו עוד בעלות בקרקע. "ועדה היא לא שאלת חיים בשבילי", הוסיף. "כל מי שיש לו טענה בדבר ניגוד עניינים, שיעלה אותה והדבר ייבדק".

במשרד הפנים דוהים את הטע' נות. לדבריהם, "שינוי גבולות בין עיריית תל-אביב יפו ורמת השרון נעשה על פי בקשת עיריית תל אביב. שר הפנים זימן בעבר ישי' בה בין שני ראשי העיריית על מנת לנסות ולהגיע להבנה לשי' נוי גבולות הדדי. בישיבה זו לא הושגו תוצאות. מאחר והגבולות בין היישובים יוצרים מצב בלתי נסבל של אי יכולת מתן שירותים לתושבים, הוחלט במשרד למנות ועדה שתשמע את כל הנוגעים בדבר ותמליץ המלצותיה".

הקמת 9,000 יחידות דיור ר-700 אלף מ"ר לתעסוקה. ב-2004 הורה שר הפנים דאן, אברהם פורז, למנכ"ל משרד' רו למנות ועדת גבולות לשינוי תחום השיפוט של העיריית, לאור בקשת עיריית תל-אביב שטענה בין היתר, כי הסיפוח ישרת טוב יותר את התכנון האסטרטגי של מטרופולין תל אביב. בעיריית רמת השרון ראו בכך ניסיון לגזול לעיר קרקע בעלת פוטנציאל כלכלי רב ועתרו לבג"צ. ב-2006 פוררה אותה ועדה.

