

1 עמוד:
26/05/2008 תאריך:

סדר יום ישיבה מספר : 740 תאריך הישיבה : 14/04/2008

מדינת ישראל
משרד הפנים

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז תל אביב

סדר יום לישיבה מספר 740

תאריך הישיבה : יום שני , ט' ניסן תשסח , 14/04/2008
סדר יום לישיבה מספר 740 מקום הישיבה : דרך מנחם בגין 125, קרית הממשלה, קומה
13, ת"א

<p>הצעת עת"א לנתק את עצמה משכונת נווה גן לרמת השרון. משרד התחבורה לא תומך בסגירות. לגבי החיבורים הנקודתיים כיום נפחי התנועה שעוברים ביום הם קטנים, מצב עתידי יצור 200 כלי רכב נוספים ביום (5% מכלל הקיבולת) השפעה מאוד קטנה במידה והם יסגרו הם יעברו למערכת הכללית. רמת השרון – מציעים להגביל את התנועה ל – 4 טון. משרד התחבורה – מתנגדים לניתוק בין שתי השכונות. ניתן לפתור ע"י חד-סיטריות, מיתון תנועה וכיו"ב. יעל גרמן – גזרה שהציבור לא יכול לעמוד בה. נעמי – הוחלט לדחות את התוכנית. מחליטה להמליץ על הגבלת כלי הרכב העוברים ואמצעים מסוימים למיתון תנועה.</p>	<p>תל אביב-יפו</p>	<p>תוכנית - תא/ 3801 : ניתוק תחבורתי בין שכונת תל ברוך ונווה גן רמת השרון</p>	<p>10:20</p>	<p>4</p>
<p>דיון בתכנית : שינויי שלביות על פי סעיף 145/ג לחוק מבקשים לאשר תוספת של 300 יח"ד כדי לקבל אישור להקמת של גני ילדים. הנושא נדון מההיבט התחבורתי: יועץ התחבורה אילן מרקוס – גידול טבעי של 2% יוצר גידול תחבורתי באזור, בנוסף לתוספת הבינוי משפיעים על נפחי התנועה - אין הרעה למצב. משרד להגנת הסביבה – כיום יש תחנת שאיבה שאינה עומדת בביקושים. משרד הבריאות – התנתה את אכלוס השכונה בפתרון של ביוב. משרד התחבורה – לא חושבים שצריך לשנות את שלביות השכונה, בשל העומסים התחבורתיים שכבר היום האזור שרוי בו. הפתרון הנכון הוא מחלף הפיל. נעמי – כן רוצה לתת לשכונה את האפשרות "לחיות בזכות עצמה". מציעה לעשות את התנאים רק בתחום רמת השרון. הועדה המחוזית קוראת לעיריית ת"א להפקיע את הדרך ולאפשר</p>	<p>רמת השרון</p>	<p>תוכנית - רש/ 446 : תוכנית נווה גן</p>	<p>10:50</p>	<p>5</p>